

Số: /KH-UBND

An Giang, ngày tháng năm 2026

## KẾ HOẠCH

### Triển khai thực hiện Quyết định số 2692/QĐ-TTg ngày 11/12/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án “Ứng dụng Internet vạn vật (IoT) trong lĩnh vực giao thông thông minh” trên địa bàn tỉnh An Giang

Thực hiện Quyết định số 2692/QĐ-TTg ngày 11/12/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án “Ứng dụng Internet vạn vật (IoT) trong lĩnh vực giao thông thông minh” (sau đây viết tắt là Đề án), Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Đề án, cụ thể như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

##### 1. Mục đích

Cụ thể hóa, tổ chức thực hiện có hiệu quả các mục tiêu, nhiệm vụ của Đề án, trong đó có các mục tiêu, nhiệm vụ về ứng dụng IoT vào hoạt động quản lý, chỉ đạo, điều hành của cơ quan Nhà nước; trong lĩnh vực kinh tế, xã hội, công nghệ, thương mại, du lịch, môi trường, trọng tâm là ngành giao thông.

##### 2. Yêu cầu

- Việc triển khai ứng dụng IoT phải gắn với nhu cầu thực tiễn, có tính khả thi, đảm bảo hiệu quả, tránh hình thức, dàn trải.

- Đảm bảo sự đồng bộ giữa các giải pháp công nghệ, cơ sở hạ tầng, nguồn nhân lực và cơ chế chính sách. Có sự tham gia và đồng thuận của các bên liên quan (người dân, doanh nghiệp, cơ quan quản lý nhà nước).

- Hệ thống phải có khả năng mở rộng, tích hợp thêm các công nghệ mới và tùy biến theo đặc thù của từng lĩnh vực.

- Bảo đảm chất lượng, khả năng vận hành ổn định trong điều kiện môi trường miền núi. Các hệ thống, nền tảng và thiết bị IoT phải được thiết kế trên cơ sở tiêu chuẩn mở, đảm bảo khả năng tương tác, chia sẻ dữ liệu và tích hợp với các hệ thống khác trong cùng ngành hoặc liên ngành, phục vụ quản lý điều hành, hỗ trợ ra quyết định kịp thời. Tránh phụ thuộc vào công nghệ độc quyền của một nhà cung cấp.

- Đảm bảo an toàn, bảo mật dữ liệu thu thập được, tránh rò rỉ thông tin và tấn công mạng.

#### II. MỤC TIÊU

##### 1. Mục tiêu chung

Từng bước hình thành hạ tầng dữ liệu và nền tảng ứng dụng IoT thống nhất, an toàn, mở và liên thông để nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác điều hành và

khai thác hệ thống giao thông thông minh; chia sẻ dữ liệu với các cơ quan, đơn vị liên quan, phục vụ công tác chỉ đạo và điều hành của các cơ quan nhà nước trong các lĩnh vực kinh tế - xã hội. Tất cả hệ thống, thiết bị IoT, nền tảng, dịch vụ liên quan đến thu thập, truyền tải, lưu trữ và xử lý dữ liệu phục vụ Kế hoạch này phải tuân thủ các quy định pháp luật về an toàn, an ninh mạng, bảo vệ dữ liệu cá nhân; áp dụng các biện pháp tối thiểu sau: Xác thực thiết bị, mã hóa dữ liệu khi truyền và lưu trữ, cập nhật vá lỗi phần mềm định kỳ, ghi nhật ký truy cập và thực hiện đánh giá an ninh trước khi đưa vào vận hành. Cơ quan chủ trì chịu trách nhiệm yêu cầu nhà cung cấp cung cấp chứng nhận kiểm thử/đánh giá an ninh tương ứng trước khi nghiệm thu.

## **2. Mục tiêu cụ thể**

### **a) Giai đoạn 2026 – 2028**

- 90% dữ liệu IoT trong lĩnh vực giao thông được chuẩn hóa, tích hợp và chia sẻ thông qua Nền tảng tích hợp, chia sẻ dữ liệu của tỉnh (LGSP) và Trung tâm giám sát, điều hành thông minh (IOC), Công an tỉnh và các địa phương, phục vụ công tác phân tích, dự báo và điều hành chính quyền số, đô thị thông minh nhằm đảm bảo tính đồng bộ, liên thông trong triển khai chuyển đổi số của tỉnh, tránh phát triển hệ thống IoT rời rạc, đồng thời phát huy hiệu quả khai thác dữ liệu thời gian thực phục vụ giám sát, chỉ đạo, điều hành.

- Về hạ tầng giám sát, điều hành giao thông: Phấn đấu 100% các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh trọng điểm, cửa ngõ ra vào tỉnh, khu du lịch, cửa khẩu quốc tế được lắp đặt hệ thống camera giám sát, cảm biến IoT và kết nối về Trung tâm điều hành giao thông; ít nhất 70% nút giao thông chính trong các đô thị được lắp đặt đèn tín hiệu thông minh, có khả năng điều chỉnh chu kỳ theo lưu lượng thực tế.

- Quản lý phương tiện vận tải: Yêu cầu 100% xe kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa được lắp đặt thiết bị giám sát hành trình IoT, tích hợp dữ liệu IoT từ hệ thống giám sát hành trình phương tiện với Trung tâm chỉ huy Công an tỉnh để hỗ trợ xử lý vi phạm thời gian thực, giảm thiểu ùn tắc và tai nạn do vi phạm tốc độ, làn đường; khuyến khích đạt 80% xe cá nhân đăng ký mới tại các khu đô thị lớn hỗ trợ lắp đặt thiết bị IoT phục vụ giám sát, cảnh báo an toàn.

- Về ứng dụng cho người dân và doanh nghiệp: Phát triển và đưa vào sử dụng ứng dụng di động giao thông thông minh tỉnh, cung cấp bản đồ số, tình trạng giao thông thời gian thực, thông tin bãi đỗ xe, vận tải công cộng, khuyến cáo lộ trình; mục tiêu ít nhất 60% người dân tại các đô thị thường xuyên sử dụng dịch vụ tra cứu, tương tác với hệ thống giao thông thông minh; tích hợp thanh toán không dùng tiền mặt với tỷ lệ 100% tại các bãi đỗ công cộng, kết nối với ứng dụng di động để dự báo chỗ đỗ trống thời gian thực.

- Về an toàn và hiệu quả giao thông: Giảm ít nhất 35% số vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng so với giai đoạn 2020 - 2025; tăng hiệu quả vận hành và tiết kiệm chi phí logistics nhờ áp dụng giám sát hành trình, dự báo luồng hàng hóa, phấn đấu giảm chi phí vận tải hàng hóa qua địa bàn tỉnh từ khoảng 5 - 7%. 100% báo cáo tai nạn giao thông được xử lý tự động qua IoT, kết nối với hệ thống y tế khẩn cấp để giảm thời gian phản ứng dưới 10 phút.

- Về chuyển đổi số và dữ liệu dùng chung: Hoàn thiện cơ sở dữ liệu giao thông số hóa toàn tỉnh, cập nhật đồng bộ hạ tầng, phương tiện, vận tải, tai nạn giao thông; kết nối, chia sẻ dữ liệu giao thông với các ngành liên quan: Công an, du lịch, xây dựng, môi trường, y tế,... 100% báo cáo, thống kê, phân tích giao thông được thực hiện trên nền tảng số, phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành của Ủy ban nhân dân tỉnh.

b) Giai đoạn 2029 - 2035:

- 100% dữ liệu IoT giao thông được chuẩn hóa và sẵn sàng kết nối, chia sẻ liên thông giữa Công an tỉnh, các ngành và các địa phương.

- Tối thiểu 90% tuyến giao thông chính (cao tốc, vành đai) trên địa bàn tỉnh có ứng dụng lắp đặt hạ tầng cảm biến IoT để phục vụ cho công tác quản lý, giám sát, bảo trì hạ tầng đường bộ.

- Phân đầu trở thành tỉnh đi đầu trong ứng dụng IoT, AI và công nghệ số vào giao thông thông minh, hình thành hệ sinh thái giao thông bền vững - hiện đại - an toàn - thân thiện với môi trường, góp phần xây dựng đô thị thông minh, nâng cao đời sống nhân dân và vị thế chiến lược của tỉnh trong khu vực. Xây dựng hệ thống giao thông của tỉnh đạt trình độ tiên tiến trong khu vực, đồng bộ từ đô thị, nông thôn đến khu vực biên giới, cửa khẩu; phân đầu 100% tuyến quốc lộ, cao tốc, đường tỉnh, các tuyến đường du lịch, tuyến đường vận tải hàng hóa trọng điểm được quản lý bằng IoT, AI và dữ liệu lớn (Big Data); hình thành mạng lưới đèn tín hiệu, cảm biến, hệ thống giao thông tự động hóa có khả năng kết nối phương tiện tự lái, phương tiện điện và hệ thống vận tải công cộng thông minh.

- Khuyến khích sử dụng phương tiện tự lái và xe điện tích hợp IoT, với mục tiêu giảm phát thải CO<sub>2</sub> từ giao thông ít nhất 50% tại các khu đô thị lớn trên địa bàn; 100% bến xe, ga tàu, bãi đỗ xe được vận hành tự động, tích hợp IoT, thanh toán số và quản lý trực tuyến.

- Người dân và du khách có thể tiếp cận thông tin giao thông, vận tải, du lịch qua ứng dụng số và các thiết bị cá nhân theo thời gian thực; giao thông công cộng trở thành phương tiện đi lại chính ở đô thị, được quản lý thông minh, giảm thiểu ùn tắc và ô nhiễm môi trường; phát triển hệ thống dịch vụ di chuyển thông minh tích hợp (Mobility as a Service - MaaS), kết nối nhiều phương tiện vận tải (xe buýt, taxi điện, tàu hỏa, cáp treo, xe tự lái) trên cùng một nền tảng.

- Hình thành hệ thống logistics thông minh tại các cửa khẩu quốc tế, kết nối trực tiếp với tuyến đường sắt, cao tốc và các hành lang kinh tế quốc tế; áp dụng IoT và Blockchain để quản lý, giám sát vận chuyển hàng hóa qua biên giới, đảm bảo minh bạch, nhanh chóng, giảm chi phí; trở thành đầu mối logistics thông minh của khu vực các tỉnh Tây Nam bộ.

- Đề xuất hình thành Trung tâm dữ liệu giao thông - An ninh thông minh cấp tỉnh, kết nối với hệ thống camera an ninh của Công an tỉnh để giám sát toàn diện, đảm bảo an ninh mạng theo tiêu chuẩn quốc gia; toàn bộ hoạt động quản lý, quy hoạch, điều hành giao thông được dự báo và hỗ trợ ra quyết định bằng trí tuệ nhân

tao (AI) và phân tích dữ liệu lớn; đảm bảo an toàn, an ninh mạng tuyệt đối trong hạ tầng giao thông thông minh.

### **III. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP**

#### **1. Nâng cao nhận thức, đổi mới tư duy về công nghệ IoT**

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến cho các tổ chức, cá nhân thông qua Cổng thông tin điện tử của tỉnh và các sở ngành, các nền tảng số, mạng xã hội và hệ thống truyền thông đại chúng... về công nghệ IoT nhằm nâng cao nhận thức về vai trò, lợi ích và tính cấp thiết của việc ứng dụng công nghệ IoT trong giao thông thông minh.

- Thúc đẩy tinh thần “dám nghĩ, dám làm” trong ứng dụng công nghệ IoT vào đời sống và phát triển kinh tế - xã hội.

- Phát động phong trào “Học tập số”, “Bình dân học vụ số” kết hợp các nội dung về ứng dụng công nghệ IoT trong lĩnh vực giao thông.

#### **2. Xây dựng cơ chế chính sách hỗ trợ về ứng dụng IoT trong giao thông thông minh**

- Có chính sách ưu đãi, hỗ trợ (thuế, tín dụng, đất đai...) cho các doanh nghiệp, hợp tác xã và cá nhân đầu tư vào ứng dụng công nghệ IoT theo đúng quy định.

- Xây dựng và hoàn thiện các quy định, tiêu chuẩn về thiết bị IoT, nền tảng dữ liệu, bảo mật thông tin. Đề xuất các quy định về quản lý, khai thác và chia sẻ dữ liệu từ hệ thống IoT, đảm bảo tính minh bạch, bảo mật và quyền lợi của các bên liên quan.

#### **3. Xây dựng và hoàn thiện hạ tầng IoT trong giao thông thông minh**

##### **a) Xây dựng nền tảng ứng dụng IoT, hạ tầng cảm biến và thiết bị đầu cuối**

- Hình thành hạ tầng IoT đồng bộ, hiện đại, an toàn, bảo mật, đáp ứng nhu cầu triển khai rộng rãi trong các ngành, lĩnh vực. Phát triển đồng bộ hệ thống cảm biến và thiết bị đầu cuối của hệ thống giao thông thông minh nhằm cung cấp dữ liệu thô về lưu lượng, tốc độ, khí thải và tình trạng phương tiện làm nền tảng cho các ứng dụng vận hành, phân tích và chia sẻ dữ liệu IoT liên ngành.

- Tích hợp/cài đặt tại Trung tâm dữ liệu tỉnh, giám sát an toàn không gian mạng, an toàn thông tin cho hệ thống IoT cấp tỉnh.

- Xây dựng hạ tầng IoT đảm bảo khả năng kết nối, liên thông và mở rộng để tích hợp với các công nghệ mới (AI, Big Data, Blockchain, Cloud) gắn với quy hoạch hạ tầng đô thị và giao thông địa phương.

##### **b) Nâng cấp hạ tầng viễn thông và kết nối**

- Phát triển hạ tầng truyền dẫn dữ liệu tốc độ cao, băng thông rộng, độ trễ thấp, sử dụng công nghệ 5G và mạng truyền dẫn quang, đáp ứng nhu cầu kết nối liên tục.

- Tăng cường năng lực của mạng truyền thông chuyên dụng cho giao thông thông minh, bảo đảm kết nối ổn định giữa thiết bị, trung tâm điều hành và nền

tầng dữ liệu. Các khu vực đô thị, tuyến cao tốc, bến xe được ưu tiên triển khai hạ tầng kết nối IoT đồng bộ, có khả năng mở rộng và chịu tải cao.

c) Trung tâm quản lý hệ thống giao thông thông minh và điện toán biên

- Các Trung tâm quản lý điều hành giao thông tuyến cao tốc được đầu tư hạ tầng thiết bị IoT và dữ liệu IoT được tích hợp vào hệ thống giao thông thông minh của cao tốc. Dữ liệu được khai thác, xử lý bằng những ứng dụng IoT hiện đại, đồng bộ.

- Các dữ liệu IoT được thu thập và xử lý dữ liệu lớn, ứng dụng AI để quản lý và giám sát giao thông đường cao tốc và đô thị, hướng đến xây dựng hệ thống giao thông thông minh (nhờ cảm biến, camera IoT): Tối ưu hóa lưu lượng và giảm ùn tắc giao thông (điều tiết đèn tín hiệu thông minh; dự đoán ùn tắc); nâng cao an toàn giao thông (phát hiện và cảnh báo nguy cơ; giám sát cơ sở hạ tầng; nhận diện hỗ trợ phát hiện vi phạm) và tối ưu hóa vận hành và giảm chi phí (tối ưu lộ trình, quản lý bãi xe thông minh,...).

- Xây dựng cơ chế, nâng cấp Trung tâm điều hành thông minh các địa phương để tích hợp ứng dụng IoT, kết nối với Trung tâm quản lý hệ thống giao thông thông minh.

+ Đảm bảo dữ liệu IoT thu thập trong giao thông phải được tích hợp và thống nhất với các quy định về quản lý cơ sở dữ liệu ngành giao thông vận tải và quy định chung về dữ liệu đô thị thông minh để bảo đảm an ninh, an toàn dữ liệu.

+ Xây dựng cơ chế phối hợp giữa các Bộ, ngành, địa phương để xác định rõ tổ chức, cá nhân chịu trách nhiệm trong quản lý, vận hành, bảo trì và bảo đảm an ninh dữ liệu.

- Ứng dụng công nghệ điện toán biên (Edge Computing) để xử lý dữ liệu tại các nút mạng gần hiện trường, giảm tải cho trung tâm dữ liệu, bảo đảm phản hồi nhanh, kịp thời trong điều hành giao thông, cảnh báo sự cố và tối ưu hóa tín hiệu.

#### **4. Triển khai ứng dụng IoT trong lĩnh vực giao thông thông minh**

a) Ứng dụng IoT trong quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

- Ứng dụng IoT trong công tác giám sát, kiểm định và bảo trì công trình hạ tầng giao thông, bao gồm: Cầu, hầm, đường cao tốc.

- Xây dựng hệ thống giám sát kết cấu hạ tầng thông minh, kết nối dữ liệu từ cảm biến với trung tâm quản lý, giúp cơ quan vận hành lập kế hoạch bảo trì, sửa chữa chủ động, tiết kiệm chi phí và kéo dài tuổi thọ công trình.

b) Ứng dụng IoT trong thu phí, kiểm soát tải trọng và an toàn giao thông

- Phát triển hệ thống thu phí điện tử tự động không dừng, tích hợp công nghệ nhận diện biển số, mã định danh phương tiện và thanh toán điện tử.

- Ứng dụng IoT trong kiểm soát tải trọng xe.

- Phát triển hệ thống cảnh báo sớm tai nạn và nguy cơ mất an toàn giao thông, sử dụng cảm biến đo tốc độ, hướng di chuyển, khoảng cách phương tiện, kết hợp

camera và radar để phát hiện sự cố, thông báo cho trung tâm điều hành và lực lượng ứng cứu nhanh.

c) Ứng dụng IoT trong quản lý vận tải đa phương thức

- Ứng dụng IoT trong quản lý, giám sát hoạt động của ga hàng hóa và kho logistics, bảo đảm điều phối vận tải đa phương thức hiệu quả.

- Phát triển nền tảng kết nối dữ liệu vận tải đa phương thức dựa trên IoT, tích hợp thông tin từ đường bộ, đường sắt, đường thủy, hàng không, tạo chuỗi vận tải liên thông, tối ưu hóa luồng hàng hóa và phương tiện, giảm chi phí logistics.

- Nghiên cứu ứng dụng công nghệ blockchain kết hợp IoT để truy xuất nguồn gốc vận tải, kiểm soát chuỗi cung ứng và bảo đảm tính minh bạch trong hoạt động vận tải.

d) Ứng dụng IoT phục vụ người dân và doanh nghiệp

- Triển khai nền tảng dữ liệu giao thông mở, cung cấp thông tin trực tuyến về tình hình giao thông, phương tiện công cộng, bãi đỗ xe, sự cố và thời tiết, giúp người dân chủ động lựa chọn lộ trình và phương tiện phù hợp.

- Phát triển ứng dụng giao thông thông minh cho phép tra cứu, đặt chỗ, thanh toán, phản ánh và đánh giá dịch vụ, tạo sự tương tác hai chiều giữa cơ quan quản lý và người dân.

- Khuyến khích doanh nghiệp phát triển dịch vụ số dựa trên dữ liệu IoT giao thông, như bản đồ số, dịch vụ vận tải chia sẻ, logistics thông minh, bảo hiểm linh hoạt và ứng dụng hỗ trợ lái xe an toàn.

đ) Giao thông xanh và xe tự hành

- Khuyến khích ứng dụng IoT trong phát triển giao thông xanh, bao gồm quản lý xe điện, trạm sạc thông minh, quản lý năng lượng và phát thải.

- Nghiên cứu, thử nghiệm và từng bước triển khai phương tiện tự hành trong phạm vi hạ tầng được kiểm soát (khu công nghiệp, khu đô thị mới và tuyến vận tải công cộng...).

e) Ứng dụng IoT trong quản lý và điều hành giao thông Triển khai hệ thống quản lý giao thông thông minh dựa trên nền tảng IoT, thu thập và xử lý dữ liệu thời gian thực từ cảm biến, camera, thiết bị định vị và đèn tín hiệu giao thông.

g) Huy động nguồn lực

- Ưu tiên xã hội hóa và huy động đa dạng nguồn lực, kết hợp ngân sách nhà nước với nguồn vốn tư nhân, vốn ODA và hợp tác quốc tế để đầu tư hạ tầng IoT giao thông thông minh.

- Khuyến khích doanh nghiệp công nghệ trong nước tham gia phát triển thiết bị, nền tảng và dịch vụ IoT, từng bước làm chủ công nghệ, giảm phụ thuộc nhập khẩu.

- Kêu gọi hợp tác công - tư (PPP), khuyến khích doanh nghiệp công nghệ đầu tư và khai thác dịch vụ giao thông thông minh; áp dụng cơ chế xã hội hóa một số hạng mục: Bãi đỗ xe thông minh, hệ thống vé điện tử, dịch vụ dữ liệu.

- Có cơ chế ưu đãi, hỗ trợ nghiên cứu - phát triển (R&D) cho các doanh nghiệp, viện nghiên cứu, trường đại học trong lĩnh vực công nghệ IoT, AI, dữ liệu lớn và an ninh mạng.

h) Xây dựng khung đánh giá và chỉ số định lượng (KPIs)

- Phân công rõ ràng trách nhiệm giữa các sở, ngành; xây dựng quy trình vận hành, bảo trì, giám sát hệ thống theo tiêu chuẩn quốc tế. Đề xuất hợp tác với các doanh nghiệp công nghệ để triển khai thí điểm hệ thống giám sát hành vi lái xe (phát hiện buồn ngủ, sử dụng điện thoại) tại các tuyến cao tốc; liên kết với các địa phương để học tập mô hình giao thông thông minh; tổ chức tập huấn cho 100% cán bộ CSGT về sử dụng hệ thống IoT, đảm bảo vận hành ổn định và bảo mật dữ liệu.

i) Nghiên cứu, ứng dụng, chuyển giao công nghệ IoT

- Thí điểm và nhân rộng các mô hình ứng dụng công nghệ IoT giao thông thông minh hiệu quả. Tạo điều kiện tham quan, học hỏi và thực hành trực tiếp các công nghệ mới trong lĩnh vực giao thông thông minh phù hợp điều kiện địa phương.

- Hợp tác với các viện nghiên cứu, trường đại học, doanh nghiệp công nghệ: Triển khai các đề tài nghiên cứu, ứng dụng và chuyển giao công nghệ IoT phù hợp với từng ngành, lĩnh vực và điều kiện của tỉnh.

- Tổ chức các hội nghị, hội thảo, triển lãm để kết nối doanh nghiệp công nghệ với các tổ chức, cá nhân có nhu cầu và thu hút đầu tư vào giao thông thông minh và các ngành, lĩnh vực chủ yếu của tỉnh.

## **5. Đào tạo và phát triển nguồn nhân lực đáp ứng yêu cầu về công nghệ IoT**

- Tổ chức đào tạo, bồi dưỡng cán bộ kỹ thuật vận hành hệ thống IoT lĩnh vực giao thông thông minh và quản trị dữ liệu liên ngành; phấn đấu mỗi lĩnh vực có ít nhất 02 cán bộ được đào tạo chuyên sâu về quản trị và khai thác dữ liệu IoT trong giao thông thông minh.

- Thu hút và cung cấp môi trường làm việc tốt nhất cho đội ngũ chuyên gia công nghệ thông tin, kỹ sư điện tử có kiến thức chuyên sâu về công nghệ IoT nhằm đáp ứng nhu cầu về nhân lực chuyên biệt trong lĩnh vực giao thông thông minh.

- Tổ chức hướng dẫn sử dụng thiết bị IoT trong giao thông thông minh.

*(Danh mục nhiệm vụ triển khai thực hiện Đề án “Ứng dụng IoT trong lĩnh vực giao thông thông minh” tại Phụ lục kèm theo Kế hoạch này).*

## **IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN**

- Nguồn vốn ngân sách Nhà nước, nguồn vốn xã hội hóa, nguồn viện trợ quốc tế và các nguồn vốn từ các chương trình, dự án hỗ trợ của Trung ương; các nguồn kinh phí hợp pháp khác.

- Ưu tiên bố trí ngân sách địa phương, huy động nguồn lực xã hội hóa để đầu tư hạ tầng và các ứng dụng thí điểm.

- Kinh phí an toàn thông tin (ATTT) là cấu phần bắt buộc, được xác định phù hợp quy mô, cấp độ an toàn hệ thống thông tin và quy định hiện hành. Các ngành, địa phương chủ động lồng ghép với các đề án, chương trình, dự án có liên quan

của đơn vị, địa phương, lập dự toán, tổng hợp trình cấp có thẩm quyền bố trí trong dự toán ngân sách nhà nước hằng năm để thực hiện.

## **V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

### **1. Sở Khoa học và Công nghệ**

- Đôn đốc các cơ quan, địa phương và doanh nghiệp có liên quan tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 205/KH-UBND ngày 08/12/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang về phát triển hạ tầng số trên địa bàn tỉnh An Giang giai đoạn 2025 – 2030 nhằm đảm bảo các điều kiện về hạ tầng số của tỉnh để triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch này.

- Phối hợp Sở Xây dựng và các cơ quan, đơn vị có liên quan tích hợp dữ liệu IoT trong lĩnh vực giao thông với Trung tâm giám sát, điều hành thông minh (IOC) tỉnh để phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành của lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh.

- Phối hợp kết nối, tích hợp, chia sẻ dữ liệu IoT trong lĩnh vực giao thông thông qua Nền tảng tích hợp, chia sẻ dữ liệu (LGSP) tỉnh khi có yêu cầu.

### **2. Công an tỉnh**

- Chủ trì điều phối công tác đảm bảo an ninh mạng, ATTT xuyên suốt toàn bộ quá trình triển khai các ứng dụng, nền tảng và hệ sinh thái IoT của tỉnh.

- Phối hợp kiểm tra, đánh giá rủi ro ATTT đối với các nhóm thiết bị IoT trước khi đưa vào vận hành chính thức.

- Thực hiện thẩm định, góp ý các hồ sơ cấp độ, phương án bảo vệ hệ thống thông tin IoT, đảm bảo phù hợp các quy định của pháp luật.

- Tổ chức giám sát, cảnh báo sớm, chia sẻ nguy cơ và sự cố ATTT liên quan đến các hệ thống IoT của tỉnh; phối hợp xử lý khi có dấu hiệu tấn công mạng, chiếm quyền điều khiển thiết bị IoT hoặc rò rỉ dữ liệu.

- Kiểm tra định kỳ và đột xuất việc thực hiện quy định ATTT tại các cơ quan, đơn vị tham gia xây dựng nền tảng IoT, đặc biệt là: Thiết bị đầu cuối IoT; Hệ thống camera an ninh, đô thị thông minh; Nền tảng dữ liệu chia sẻ liên thông...

### **3. Sở Công Thương**

Chủ trì thực hiện các mục tiêu, nhiệm vụ quản lý năng lượng phục vụ nhu cầu năng lượng điện cho ứng dụng công nghệ IoT trong lĩnh vực giao thông thông minh.

### **4. Sở Xây dựng**

- Chủ trì, phối hợp với Sở Khoa học và Công nghệ và các đơn vị có liên quan xây dựng cơ chế, chính sách ưu đãi, thu hút đầu tư vào lĩnh vực ứng dụng công nghệ IoT trong giao thông thông minh.

### **5. Sở Tài chính**

Căn cứ vào khả năng cân đối ngân sách và chế độ, định mức do nhà nước quy định, phối hợp với Sở Khoa học và Công nghệ và các đơn vị, địa phương có liên quan, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh bố trí kinh phí để thực hiện kế hoạch Ứng dụng Internet vạn vật (IoT) trong lĩnh vực giao thông thông minh trên địa

bàn tính đảm bảo theo quy định và phân cấp của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn có liên quan.

## **6. Sở Văn hóa và Thể thao**

Chủ trì định hướng công tác tuyên truyền về ứng dụng IoT trong giao thông thông minh trên hệ thống báo chí và hệ thống thông tin cơ sở; bảo đảm thông tin thống nhất, đúng định hướng.

## **7. Các sở, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu**

- Căn cứ Kế hoạch này để nghiên cứu, phối hợp triển khai thực hiện tại các địa phương.

- Khi được giao chủ trì nhiệm vụ/dự án phải chịu trách nhiệm tổ chức vận hành, trực tiếp thực hiện đảm bảo an toàn thông tin và phối hợp Công an tỉnh khi kiểm tra, ứng cứu sự cố về ATTT.

- Triển khai các nhiệm vụ tại cơ sở, huy động khuyến khích sự tham gia của doanh nghiệp, hợp tác xã và người dân.

- Chế độ báo cáo: Các Sở, ngành, địa phương báo cáo kết quả thực hiện hằng năm (trước ngày 15 tháng 12) gửi Sở Xây dựng tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 2692/QĐ-TTg ngày 11/12/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án “Ứng dụng Internet vạn vật (IoT) trong lĩnh vực giao thông thông minh” đến năm 2035 trên địa bàn tỉnh An Giang; trong quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương phản ánh về Sở Xây dựng để tham mưu xem xét chỉnh sửa, bổ sung theo quy định./.

### ***Nơi nhận:***

- Bộ Khoa học và Công nghệ;
- Bộ Xây dựng;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Công an tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Báo và Phát thanh – Truyền hình tỉnh;
- UBND các xã, phường, đặc khu;
- LĐVP, P. KT, P. TH, P. KGVX;
- Lưu: VT, cvquoc.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Ngô Công Thức**

## PHỤ LỤC

### Danh mục nhiệm vụ thực hiện Đề án “Ứng dụng IoT trong lĩnh vực giao thông thông minh”

(Kèm theo Kế hoạch số: /KH-UBND ngày tháng năm 2026 của UBND tỉnh An Giang)

| TT  | Tên nhiệm vụ  | Thời gian hoàn thành/ Sản phẩm   | Đơn vị chủ trì                          | Đơn vị phối hợp                                    | Ghi chú                                  |
|---|---|--|---|--|--|
| <b>I. Nâng cao nhận thức, đổi mới tư duy về công nghệ IoT</b>                               |   |  |   |  |  |
| 1   | Lồng ghép chuyên đề ứng dụng công nghệ IoT vào chương trình bồi dưỡng lý luận chính trị, quản lý nhà nước, theo chức danh lãnh đạo, quản lý   | Quý II/2026- Quý I/2027; Kế hoạch và chương trình bồi dưỡng có nội dung lồng ghép            | Sở Nội vụ                               | Trường Chính trị tỉnh, đơn vị bồi dưỡng chuyên môn | Ngân sách nhà nước                       |
| 2   | Hướng dẫn cơ sở đào tạo, bồi dưỡng cán bộ đưa các nội dung công nghệ IoT vào giáo trình chính khóa  | Quý II/2026- Quý I/2027; Văn bản hướng dẫn và kế hoạch tích hợp nội dung đào tạo             | Sở Nội vụ                               | Trường Chính trị tỉnh, đơn vị bồi dưỡng chuyên môn | Ngân sách nhà nước                       |
| 3   | Căn cứ kế hoạch tuyên truyền chung cấp tỉnh, các sở, ngành, UBND cấp xã xây dựng kế hoạch tuyên truyền phù hợp  | Quý III/2026- Quý IV/2026; Kế hoạch tuyên truyền cấp ngành, cấp xã và đoàn thể được ban hành | Các sở, ngành liên quan, các địa phương | Sở KH&CN, Văn phòng UBND tỉnh, các địa phương      | Ngân sách nhà nước                       |
| 4   | Các sở, ngành tích hợp nội dung ứng dụng IoT vào hoạt động chuyên môn, hội nghị, tập huấn, fanpage, bản tin nội bộ...   | Quý II/2026 (Hàng quý); Báo cáo tổng hợp kết quả truyền thông chuyên môn nội bộ              | Các sở, ngành liên quan                 | Sở KH&CN, các địa phương                           | Ngân sách nhà nước                       |
| 5   | - Thí điểm và nhân rộng các mô hình ứng dụng công nghệ IoT giao thông thông minh hiệu quả. Tạo điều kiện tham quan, học hỏi và thực hành trực tiếp các công nghệ mới phù hợp điều kiện của từng địa phương. | Thường xuyên từ năm 2026; Các mô hình ứng dụng công nghệ IoT được triển khai                 | Các Sở, ngành liên quan                 | Sở KH&CN, các địa phương                           | Ngân sách nhà nước, nguồn vốn xã hội hóa |
| <b>II. Xây dựng hạ tầng và triển khai ứng dụng IoT trong lĩnh vực giao thông thông minh</b> |   |  |   |  |  |
| 1   | Nâng cấp hạ tầng viễn thông và kết nối  | 2026 – 2030; 100% tuyến giao thông chính (cao tốc, tuyến tránh, quốc lộ, đường               | Sở KH&CN                                | Doanh nghiệp viễn thông, CNTT                      | Ngân sách nhà nước, nguồn vốn xã hội hóa |

| TT | Tên nhiệm vụ  | Thời gian hoàn thành/ Sản phẩm  | Đơn vị chủ trì | Đơn vị phối hợp  | Ghi chú                                     |
|----|---|---|----------------|--|---|
|    |   | tỉnh, đường đô thị) trên địa bàn tỉnh phủ sóng công nghệ 5G và mạng truyền dẫn quang, đáp ứng nhu cầu kết nối liên tục            |                |  |   |
| 2  | Kết nối toàn bộ dữ liệu từ hệ thống IoT, camera, cảm biến, giám sát hành trình phương tiện về một đầu mối quản lý; tích hợp với Trung tâm giám sát, điều hành thông minh (IOC) để chia sẻ dữ liệu, phục vụ công tác chỉ đạo, điều hành; hình thành hệ thống phân tích dữ liệu lớn (Big Data), ứng dụng trí tuệ nhân tạo (AI) để dự báo, cảnh báo giao thông | Thường xuyên; Hình thành hệ thống phân tích dữ liệu lớn (Big Data), ứng dụng trí tuệ nhân tạo (AI) để dự báo, cảnh báo giao thông | Sở Xây dựng    | Sở KH&CN, Công an tỉnh, các sở/ngành liên quan, các địa phương |   |
| 3  | Huy động vốn từ ngân sách nhà nước, vốn hỗ trợ từ Trung ương, vốn ODA, vốn vay ưu đãi theo quy định; kêu gọi hợp tác công-tư (PPP), khuyến khích doanh nghiệp công nghệ đầu tư và khai thác dịch vụ giao thông thông minh; áp dụng cơ chế xã hội hóa một số hạng mục: bãi đỗ xe thông minh, hệ thống vé điện tử, dịch vụ dữ liệu                            | Thường xuyên; Các dự án đầu tư, hợp tác công tư vào giao thông thông minh   | Sở Xây dựng    | Sở KH&CN, Sở Tài chính, các sở/ngành liên quan                 | Ngân sách nhà nước, nguồn vốn xã hội hóa    |
| 4  | Xây dựng Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông  | 2026 – 2030; Hệ thống dữ liệu, quản lý - giám sát – phương tiện, xử lý vi phạm và các tuyến đường giao thông                      | Công an tỉnh   | Sở Xây dựng, Sở Khoa học và Công nghệ                          | Ngân sách nhà nước, nguồn vốn xã hội hóa    |
| 5  | Triển khai các ứng dụng IoT trong quản lý kết cấu hạ tầng giao thông; thu phí, kiểm soát tải trọng và an toàn giao thông; quản lý   | Thường xuyên  | Sở Xây dựng    | Các sở, ngành liên quan, các địa phương,                       | Ngân sách nhà nước, nguồn viện trợ quốc tế, |

| <b>TT</b> | <b>Tên nhiệm vụ</b>                                       | <b>Thời gian hoàn thành/ Sản phẩm</b> | <b>Đơn vị chủ trì</b> | <b>Đơn vị phối hợp</b>                   | <b>Ghi chú</b>   |
|-----------|---|---------------------------------------|-----------------------|--|--|
|           | vận tải đa phương thức; phục vụ người dân và doanh nghiệp |                                       |                       | các Doanh nghiệp công nghệ...            | nguồn vốn xã hội hóa   |
| 6         | Ứng dụng IoT trong quản lý và điều hành giao thông        | Thường xuyên                          | Công an tỉnh          | Sở Xây dựng,<br>Sở Khoa học và Công nghệ | Ngân sách nhà nước, nguồn viện trợ quốc tế, nguồn vốn xã hội hóa |